



Advies Raad van State inzake het ontwerp voorstel van wet houdende de wijziging van de Wet luchtvaart in verband met de uitvoering van uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013 (PbEU 2019, L 56/1)

Nader Rapport

11 februari 2021

IENW/BSK-2021/12590

Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Aan de Koning

Blijkens de mededeling van de Directeur van Uw kabinet van 29 oktober 2020, nr. 2020002205, machtigde Uwe Majesteit de Afdeling advisering van de Raad van State haar advies inzake het bovenvermelde voorstel van wet rechtstreeks aan mij te doen toekomen. Dit advies, gedateerd 18 november 2020 nr. No.W17.20.0381/IV, bied ik U hierbij aan.

Het voorstel geeft de Afdeling advisering van de Raad van State geen aanleiding tot het maken van inhoudelijke opmerkingen. Zij adviseert het wetsvoorstel bij de Tweede Kamer in te dienen.

De redactionele opmerkingen van de Afdeling zijn verwerkt in de memorie van toelichting bij het voorstel van wet.

Ik moge U verzoeken het hierbij gevoegde voorstel van wet en de gewijzigde memorie van toelichting aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal te zenden.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga.*



Advies Raad van State

No. W17.20.0381/IV

's-Gravenhage, 18 november 2020

Aan de Koning

Bij Kabinetsmissive van 29 oktober 2020, no.2020002205, heeft Uwe Majesteit, op voordracht van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, bij de Afdeling advisering van de Raad van State ter overweging aanhangig gemaakt het voorstel van wet houdende de wijziging van de Wet luchtvaart in verband met de uitvoering van uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013 (PbEU 2019, L 56/1), met memorie van toelichting.

De Afdeling advisering van de Raad van State heeft geen inhoudelijke opmerkingen bij het voorstel.

De Afdeling verwijst naar de bij dit advies behorende redactionele bijlage.

De Afdeling adviseert het voorstel bij de Tweede Kamer der Staten-Generaal in te dienen.

Gelet op artikel 26, zesde lid jo vijfde lid, van de Wet op de Raad van State, adviseert de Afdeling dit advies openbaar te maken.

*De vice-president van de Raad van State,
Th.C. de Graaf.*



**Redactionele bijlage bij het advies van de Afdeling advisering van de Raad van State
betreffende no.W17.20.0381/IV**

- In de toelichting en de transponeringstabel aangeven op welke artikelen van de uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 het voorstel van toepassing is.
- In de transponeringstabel, uitgesplitst naar artikellid, bij alle toepasselijke artikelen waarin beleidsruimte wordt gelaten aan de lidstaten toelichten of daar wel of geen gebruik van wordt gemaakt en wat de motivering hiervoor is.
- In de transponeringstabel de opmerkingen ‘Behoeft naar zijn aard geen omzetting’ schrappen en vervangen door de concrete reden daarvan (is rechtstreeks toepasselijk, betreft een feitelijke handeling of richt zich tot de Europese Commissie) en, indien het artikellid reeds is uitgevoerd, preciseren om welke bestaande, nationale maatregelen het gaat.



Tekst zoals toegezonden aan de Raad van State: Wijziging van de Wet luchtvaart ter implementatie van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013 (PbEU 2019, L 56/1)

Wij Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben dat het wenselijk is dat de Wet luchtvaart wordt aangepast ter uitvoering van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013 (PbEU 2019, L 56/1);

Zo is het, dat Wij, de Afdeling advisering van de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

ARTIKEL I

De Wet luchtvaart wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1.1, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. De begripsbepalingen ‘prestatieverordening’ en ‘vergoedingenverordening’ vervallen.
2. In de alfabetische volgorde van begripsbepalingen wordt een begripsbepaling ingevoegd, luidende:

prestatie- en heffingsverordening: Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013 (PbEU 2019, L 56) of een uitvoeringsverordening die daarvoor in de plaats treedt;

B

Het opschrift van § 5.2.2. komt te luiden:

§ 5.2.2. Prestatie- en heffingsregeling

C

Artikel 5.20 wordt als volgt gewijzigd:

1. In de aanhef van het eerste lid wordt ‘De gebruiker van luchtvaartnavigatiediensten, bedoeld in artikel 2, onderdeel a, van de vergoedingenverordening’ vervangen door ‘De luchtruimgebruiker, bedoeld in artikel 2, onderdeel 5, van de prestatie- en heffingsverordening’.
2. In het tweede lid wordt ‘de hoogte van het eenheidstarief, bedoeld in artikel 11 van de vergoedingenverordening’ vervangen door ‘de hoogte van het en-route-eenheidstarief, bedoeld in artikel 25 van de prestatie- en heffingsverordening’.
3. In het derde lid wordt ‘de hoogte van het eenheidstarief, bedoeld in artikel 12 van de vergoedingenverordening’ vervangen door ‘de hoogte van het terminaleenheidstarief, bedoeld in artikel 25 van de prestatie- en heffingsverordening’.
4. In het zesde lid wordt ‘als bedoeld in artikel 5 van de vergoedingenverordening’ vervangen door ‘als bedoeld in artikel 21 van de prestatie- en heffingsverordening’.
5. In het achtste lid wordt ‘overeenkomstig artikel 10 van de vergoedingenverordening’ vervangen door ‘overeenkomstig artikel 31, derde tot en met zesde lid, van de prestatie- en heffingsverordening’.
6. In het negende lid wordt ‘worden voorschriften gesteld’ vervangen door ‘kunnen voorschriften



worden gesteld', wordt 'als bedoeld in artikel 15, eerste lid van de vergoedingenverordening' vervangen door 'als bedoeld in artikel 11 van de prestatie- en heffingsverordening' en wordt in de tweede volzin 'De voorschriften' vervangen door 'Dergelijke voorschriften'.

7. In het twaalfde lid wordt 'als bedoeld in artikel 16 van de vergoedingenverordening' vervangen door 'als bedoeld in artikel 32 van de prestatie- en heffingsverordening'.

D

Artikel 5.21, eerste lid, komt te luiden:

1. De prestatie- en heffingsverordening en artikel 5.20 zijn niet van toepassing op plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten die worden verstrekt op luchthavens met minder dan 80.000 IFR-luchtvervoersbewegingen per jaar als bedoeld in artikel 2, onderdeel 10, van de prestatie- en heffingsverordening, tenzij deze luchthavens onderdeel uitmaken van een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen terminalheffingszone als bedoeld in artikel 2, onderdeel 21, van de prestatie- en heffingsverordening.

E

In paragraaf 5.2.2. wordt na artikel 5.21 een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 5.21a

Onverminderd de prestatiekernindicatoren en de indicatoren voor monitoring als bedoeld in artikel 8, tweede lid, van de prestatie- en heffingsverordening kan onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat bij ministeriële regeling, met het oog op de monitoring van de prestatie van luchtvaartnavigatiediensten, aanvullende prestatiekernindicatoren en monitoringindicatoren vaststellen.

F

In artikel 11.1, tweede lid, wordt 'als bedoeld in artikel 11.15, onderdeel b, onder 1° tot en met 8° en 10° tot en met 12°' vervangen door 'als bedoeld in artikel 11.15, onderdeel b, onder 1° tot en met 8°, 10° en 11°'.

G

Artikel 11.15, onderdeel b, wordt als volgt gewijzigd:

1. In subonderdeel 8° wordt 'de vergoedingenverordening' vervangen door 'de prestatie- en heffingsverordening'.
2. Het subonderdeel 1° vervalt, onder vernummering van subonderdelen 11° en 12° tot subonderdelen 10° en 11°.

ARTIKEL II

Deze wet treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren die zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,



MEMORIE VAN TOELICHTING

1. Algemeen deel

Hoofdpijnen

Het onderhavige voorstel van wet voorziet in de implementatie van een aantal bepalingen uit Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013 (PbEU 2019, L 56) (hierna: prestatie- en heffingsverordening).

In de prestatie- en heffingsverordening zijn de prestatieverordening¹ en de vergoedingenverordening² samengevoegd en geactualiseerd. De prestatie- en heffingsverordening regelt in de hoofdstukken II tot en met IV de bepalingen die mutatis mutandis uit de prestatieverordening zijn overgebracht. In de hoofdstukken V tot en met VII zijn de bepalingen uit de vergoedingenverordening opgenomen. Blijkens de overwegingen van de prestatie- en heffingsverordening is het noodzakelijk de uitvoeringsregels van de prestatieverordening en de vergoedingenverordening te herzien en in één enkele uitvoeringsverordening te consolideren omwille van de duidelijkheid, en om te zorgen voor een aangepast regelgevingskader voor de derde referentieperiode. De derde referentieperiode omvat de EU-wijde prestatiedoelen die de kalenderjaren 2020 tot en met 2024 bestrijkt. Hierdoor zijn niet alle bepalingen identiek overgenomen in de prestatie- en heffingsverordening. Andere bepalingen zijn geactualiseerd en begrijpelijker verwoord, zonder dat daar materieel iets aan de bepaling is gewijzigd.

De prestatie- en heffingsverordening wijkt van de prestatieverordening en vergoedingenverordening met name in de volgende bepalingen af:

Ten opzichte van de prestatieverordening:

- Het proces rondom de ontwikkeling, evaluatie en goedkeuring van het performanceplan is uitvoeriger beschreven, de tijdslijnen zijn aangepast en met name de eindfase in het proces is verduidelijkt.
- In artikel 38 van de prestatie- en heffingsverordening is een extra verplichting voor de lidstaten opgenomen tot publicatie van de prestatieplannen, de ontwerp-prestatieplannen, de rapporteringstabellen en van bepaalde beslissingen die zijn genomen ter uitvoering van de prestatie- en heffingsverordening.

Ten opzichte van de vergoedingenverordening:

- De procedure van de vaststelling van de kostenbasis is in het geheel verduidelijkt.
- Naar aanleiding van de inbreng van Nederland is in artikel 21, vijfde lid, van de prestatie- en heffingsverordening een extra eis toegevoegd aan de gegevens die overgelegd dienen te worden aan de Europese Commissie bij het tussentijds wijzigen van de heffingszone voor plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten. Het betreft een bijwerking van het prestatieplan met de relevante gegevens. Hiermee is duidelijkheid gekomen over de mogelijkheid de heffingszone voor plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten tussentijds te wijzigen en tussentijds de tarieven daarop aan te passen.
- In artikel 28 is vastgelegd dat wanneer de afschrijvingen lager uitvallen dan bepaald en deze in de bepaalde kosten in het prestatieplan zijn opgenomen, dit gecorrigeerd moet worden in jaar n+2 of in de volgende referentieperiode.
- In Bijlage VIII is geregeld dat voor het in rekening brengen van de heffing bij de luchtruimgebruiker de heffing wordt bepaald door de werkelijk gevlogene route. In de vergoedingenverordening was dit op basis van de geplande route. Voor de uiteindelijke hoogte van de heffing zal dit vrijwel geen verschil maken.

De prestatie- en heffingsverordening werkt rechtstreeks door in het Nederlandse rechtssysteem evenals dit bij de prestatieverordening en de vergoedingenverordening het geval was. De uitvoering van een aantal bepalingen vergt echter nationale voorschriften zoals een grondslag voor het vaststellen van een algemene maatregel van bestuur waarin de verschillende heffingszones zijn vastgesteld en een bepaling waarin de handhaving van de voorschriften uit de verordening zijn geregeld. Dergelijke bepalingen zijn reeds bij de implementatie van de prestatieverordening en de vergoedingenverordening in de Wet luchtvaart opgenomen. Het onderhavige wetsvoorstel voorziet derhalve vooral in het opnemen van de verwijzingen naar de prestatie- en heffingsverordening en bevat vrijwel geen materiële wijzigingen.

¹ Uitvoeringsverordening (EU) Nr. 390/2013 van de Commissie van 3 mei 2013 houdende de vaststelling van een prestatieregeling voor luchtvaartnavigatiediensten en netwerkfuncties (PbEU 2013, L 128)

² Uitvoeringsverordening (EU) Nr. 391/2013 van de Commissie van 3 mei 2013 houdende vaststelling van een gemeenschappelijk heffingstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten (PbEU 2013, L 128)



De transponeringstabel is opgenomen na de artikelsgewijze toelichting.

Toezicht, uitvoering en handhaving

Door de ILT is een HUF-toets (handhaafbaarheid, uitvoerbaarheid en fraudebestendigheid) uitgevoerd en positief beoordeeld.

Administratieve lasten en financiële gevolgen voor het bedrijfsleven

Het onderhavige wetsvoorstel leidt niet tot een verandering in de administratieve lasten voor burgers of het bedrijfsleven. De prestatieverplichtingen en betalingsverplichtingen die op grond van de prestatie- en heffingsverordening gelden, volgen namelijk niet uit dit wetsvoorstel, maar vloeien rechtstreeks voort uit de verordening zelf.

Ook de sanctiebepalingen ter handhaving van de voorschriften leiden niet tot extra informatieverplichtingen.

MKB-toets

Er is geen MKB-toets uitgevoerd omdat onderhavig wetsvoorstel geen regelgeving betreft die het gevolg is van een stelsel- of systeemwijziging, geen substantiële wijzigingen te verwachten zijn in het bedrijfsproces, geen sprake is van nieuwe additionele verplichtingen en er geen extra regeldrukkosten worden verwacht.

Toetsing door Adviescollege Toetsing Regeldruk (ATR)

Het wetsvoorstel is aan het Adviescollege Toetsing Regeldruk voorgelegd ten behoeve van een regeldruktoets. ATR deelt de analyse dat er geen omvangrijke gevolgen zijn voor de regeldruk. ATR heeft om die reden geen formeel advies uitgebracht.

Advisering en internetconsultatie

Het voorstel van wet is niet op www.internetconsultatie.nl ter consultatie aangeboden, aangezien het voorstel in de één op één implementatie van de Europese uitvoeringsverordening voorziet en die verordening daardoor geen noemenswaardige beleidsruimte overlaat.

Vaste verandermomenten en inwerkingtreding

Het onderhavige voorstel van wet voorziet in de implementatie van Europese regelgeving en valt onder de uitzonderingsgronden als bedoeld in het systeem van vaste verandermomenten. In de inwerkingtreding van het voorstel van wet wordt voorzien bij koninklijk besluit waarbij is voorgesteld af te wijken van de vaste verandermomenten. Bij deze inwerkingtreding zal bovendien rekening worden gehouden met het gegeven dat de prestatie- en heffingsverordening op 11 februari 2019 is vastgesteld en met ingang van 1 januari 2020 van toepassing is. Doordat de uitvoeringsverordening rechtstreeks doorwerkt in Nederlandse rechtssysteem en dit wetsvoorstel vooral voorstellen van wijzigingen bevat in de verwijzingen naar de prestatie- en heffingsverordening, zijn er geen nadelige gevolgen in de periode tussen het van toepassing worden van de prestatie- en heffingsverordening en de inwerkingtreding van onderhavig wetsvoorstel.

2. Artikelsgewijze toelichting

Artikel I

Onderdeel A

In de voorgestelde wijziging van artikel 1.1 vervallen de begrippen 'prestatieverordening' en 'vergoedingenverordening' en wordt de begripsbepaling van de nieuwe verordening opgenomen.

Onderdeel B

In het voorgestelde artikel wordt de titel van de paragraaf uitgebreid om aan te sluiten bij de terminologie van de verordening en er wordt een artikel toegevoegd op het terrein van de prestatie-regeling.

Onderdeel C

In artikel 5.20, van de Wet luchtvaart is uitvoering gegeven aan de vergoedingenverordening. Met de inwerkingtreding van de prestatie- en heffingsverordening verandert de systematiek van het gemeen-



schappelijke heffingenstelsel niet. De in artikel 5.20 van de Wet luchtvaart opgenomen regels veranderen in beginsel niet met de voorgestelde wijzigingen, maar de relevante verwijzingen naar de vergoedingsverordening worden vervangen door verwijzingen naar de prestatie- en heffingsverordening.

In het negende lid is reeds een grondslag opgenomen om bij ministeriële regeling stimuleringsmaatregelen te treffen. In artikel 11 en Bijlage XIII van de prestatie- en heffingsverordening is reeds een gedetailleerd overzicht van voorschriften voor stimuleringsmaatregelen gegeven. Hiermee is er nationaal beperkt ruimte om nog nadere voorschriften te stellen. Voor de referentieperiode 2 zijn dergelijke voorschriften ook niet vastgesteld. In de voorgestelde wijziging wordt de bepaling op zodanige wijze aangepast dat bij ministeriële regeling eventueel nog wel voorschriften kunnen worden vastgesteld wanneer dit nodig zal zijn voor de derde referentieperiode of opvolgende referentieperioden.

Onderdeel D

In de prestatie- en heffingsverordening is het toepassingsbereik van de verordening aangepast. In artikel 1, derde en vierde lid, van de prestatieverordening, was de prestatieregeling in beginsel niet van toepassing op luchthavens met minder dan 70.000 vliegtuigbewegingen volgens instrumentvliegvoorschriften per jaar wat betreft naderingsluchtvaartnavigatiediensten. In de prestatie- en heffingsverordening is deze drempel verhoogd naar 80.000 vliegtuigbewegingen volgens instrumentvliegvoorschriften per jaar wat betreft de naderingsluchtvaartnavigatiediensten. Verder wordt wat betreft de terminologie aangesloten bij de prestatie- en heffingsverordening. Met deze wijziging verandert niets aan de huidige praktijk in Nederland. De prestatie- en heffingsverordening is wat betreft de terminal-luchtvaartnavigatiediensten van toepassing op alle luchthavens die deel uitmaken van de gezamenlijke terminalheffingszone, ook 'One Group of Airports' genaamd. Deze gezamenlijke heffingszone bestaat vooralsnog uit de luchthavens Schiphol, Rotterdam, Eelde en Maastricht. In de voorgestelde wijziging wordt artikel 5.21 van de Wet luchtvaart hierop aangepast.

Onderdeel E

In het voorgestelde nieuwe artikel 5.21a wordt een grondslag opgenomen om bij ministeriële regeling met het oog op de monitoring van de prestatie van luchtvaartnavigatiediensten, aanvullende prestatie- en monitoringindicatoren vast te stellen. Deze mogelijkheid bestond reeds onder de prestatieverordening maar er was nog geen behoefte geweest hier formeel invulling aan te geven. Met deze grondslag wordt het mogelijk in de toekomst hier wel invulling aan te geven.

Onderdelen F en G

In de voorgestelde wijziging van artikel 11.15, onderdeel b, van de Wet luchtvaart, worden wat betreft de handhaving door middel van een last onder bestuursdwang de verwijzingen naar de oude verordeningen vervangen door een verwijzing naar de prestatie- en heffingsverordening. Tevens is voorgesteld de verwijzing naar artikel 11.15, onderdeel b, in artikel 11.1, tweede lid, hiermee in overeenstemming te brengen.

Artikel II

De voorgestelde inwerkingtreding van het wetsvoorstel wordt geregeld bij koninklijk besluit waarbij is voorgesteld af te wijken van de vaste verandermomenten. Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar het algemene deel van de memorie van toelichting.

Transponeringstabel

Bepaling prestatie- en heffingsverordening	Bepaling in implementatieregeling of bestaande regeling	Omschrijving beleidsruimte	Toelichting op de keuze(n) bij de invulling van de beleidsruimte
Artikel 1 (Onderwerp en toepassingsbereik)	Artikel 5.21, eerste lid, Wet luchtvaart	Geen	–
Artikel 2 (Definities)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Artikel 3 (bijstand door het prestatiebeoordelingsorgaan)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Artikel 4 (Informatieverstrekking en facilitering van de monitoring door verleners van luchtvaartnavigatiediensten)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–

Bepaling prestatie- en heffingsverordening	Bepaling in implementatieregeling of bestaande regeling	Omschrijving beleidsruimte	Toelichting op de keuze(n) bij de invulling van de beleidsruimte
Artikel 5 (Bijstand door de Netwerkbeheerder)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Artikel 6 (Overleg met het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Artikel 7 (Duur van de referentieperioden)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Artikel 8 (Prestatiekernindicatoren en indicatoren voor monitoring)	Artikel 5.21a van de Wet luchtvaart	Geen	–
Artikel 9 (EU-wijde prestatiedoelstellingen)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Artikel 10 (Prestatieplannen)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Artikel 11 (Stimuleringsregelingen)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Artikel 12 (Vaststelling en indiening van ontwerp prestatieplannen)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Artikel 13 (Controle van de volledigheid van de ontwerp prestatieplannen)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Artikel 14 (Beoordeling en herziening van de ontwerp prestatieplannen en -doelstellingen)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Artikel 15 (Beoordeling van de herziene ontwerp prestatieplannen en -doelstellingen en vaststelling van corrigerende maatregelen)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Artikel 16 (Vaststelling van prestatieplannen)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Artikel 17 (Prestatiedoelstellingen of corrigerende maatregelen die na het begin van de referentieperiode worden vastgesteld)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Artikel 18 (Herziening van de prestatiedoelstelling tijdens een referentieperiode)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Artikel 19 (Goedkeuring van de netwerkprestatieplan)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Artikel 20 (Beginselen voor de financiering van luchtvaartnavigatiediensten)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Artikel 21 (Vaststelling van heffingszones)	Artikel 2 van het Besluit luchtvaartnavigatiediensten 2010	Invulling van de bevoegdheid tot het instellen van heffingszones	Bestaand recht
Artikel 22 (Vaststelling van de kostenbasis heffingen)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Artikel 23 (Werkelijke kosten)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Artikel 24 (Transparantie van de kosten)	Artikel 5.20, elfde lid, en artikel 5.36 Wet luchtvaart, artikel 5.13a Wet luchtvaart en artikel 1b Regeling luchtvaartmeteorologische inlichtingen	Geen	Bestaand recht
Artikel 25 (Berekening van de eenheidstarieven)	Artikel 5.20, tweede en derde lid, Wet luchtvaart	Geen	–
Artikel 26 (Aanpassing aan de inflatie)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Artikel 27 (Mechanisme voor verkeersrisicospreiding)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Artikel 28 (Mechanisme voor kostenrisicospreiding)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Artikel 29 (De vaststelling van eenheidstarieven voor heffingszones)	Artikel 5.20, tweede en derde lid, Wet luchtvaart, en artikelen 3 en 6 Besluit luchtvaartnavigatiediensten 2010	Invulling van de bevoegdheid eenheidstarieven vast te stellen	Bestaand recht
Artikel 30 (Transparantie van eenheidstarieven)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–

Bepaling prestatie- en heffingsverordening	Bepaling in implementatieregeling of bestaande regeling	Omschrijving beleidsruimte	Toelichting op de keuze(n) bij de invulling van de beleidsruimte
Artikel 31 (Berekening van heffingen)	Artikel 5.20, tweede, derde en achtste lid, Wet luchtvaart en artikel 5 Besluit vergoedingen luchtvaartnavigatiediensten 2010	Vaststelling van vrijgestelde vluchten	Bestaand recht
Artikel 32 (Modulering van de luchtvaartnavigatieheffingen)	Artikel 5.20, twaalfde lid, Wet luchtvaart	Geen	–
Artikel 33, eerste tot en met derde lid (De inning van de heffingen)	Artikel 5.20, vierde en vijfde lid, Wet luchtvaart en artikel 4 Besluit vergoedingen luchtvaartnavigatieheffingen	Nadere concretisering van de termijn van inning van de heffingen	Bestaand recht
Artikel 33, vierde lid (Handhaving m.b.t. de inning van de heffingen)	Artikel 11.16a Wet luchtvaart	Bepaling van effectieve en evenredige handhavingsmaatregelen	Bestaand recht
Artikel 34 (Vereenvoudigde heffingsregeling)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Artikel 35 (Terminalluchtvaartnavigatiediensten en CNS-, MET- en AIS-diensten en ATM-gegevensdiensten die onderhevig zijn aan marktvoorwaarden)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Artikel 36 (Informatieverstrekking)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Artikel 37 (Toezicht en rapportering)	Artikelen 11.1, tweede lid, en 11.15, onderdeel b, subonderdeel 8°, Wet luchtvaart	Geen	–
Artikel 38 (Publicatie)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Artikel 39 (Verantwoording van en beroep tegen nationale beslissingen)	Algemene wet bestuursrecht	Geen	–
Artikel 40 (Intrekking)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Artikel 41 (Inwerkingtreding)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Bijlage I (Prestatiekernindicatoren voor de vaststelling van de doelstellingen en indicatoren voor monitoring)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Bijlage II (Model voor prestatieplannen op nationaal niveau of op het niveau van functionele luchtruimblokken, zoals vermeld in artikel 10, lid 1)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Bijlage III Model voor het netwerkprestatieplan, zoals vermeld in artikel 10, lid 5	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Bijlage IV (Criteria voor de beoordeling van prestatieplannen en doelstellingen op nationaal niveau of op het niveau van functionele luchtruimblokken)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Bijlage V (Criteria voor de beoordeling van het ontwerp-netwerkprestatieplan)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Bijlage VI Lijst van prestatiegerelateerde gegevens die aan de commissie moeten worden verstrekt met het oog op de monitoring van de prestaties, overeenkomstig artikel 36, lid 1, en artikel 37	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Bijlage VII (Bepaalde en werkelijke kosten)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Bijlage VIII (Voorschriften voor de berekening van de in artikel 25 vermelde en-route- en terminaldienstenheden)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Bijlage IX (Eenheidstarieven)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Bijlage X (Criteria om te beoordelen of de in artikel 35, lid 1, vermelde diensten volgens marktvoorwaarden moeten worden verleend)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–



Bepaling prestatie- en heffingsverordening	Bepaling in implementatieregeling of bestaande regeling	Omschrijving beleidsruimte	Toelichting op de keuze(n) bij de invulling van de beleidsruimte
Bijlage XI (Rapporteringstabellen ter ondersteuning van de kostenbasis en eenheidstarieven die overeenkomstig artikel 35, lid 6, aan de commissie moeten worden verstrekt)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Bijlage XII (Essentiële elementen voor het overleg als bedoeld in artikel 24, lid 3, en artikel 30, lid 1)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–
Bijlage XIII (Specifieke eisen met betrekking tot de in artikel 11, lid 3, bedoelde stimuleringsregelingen)	Behoeft naar zijn aard geen omzetting	Geen	–

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,