



## Verklaring veilig gebruik luchtruim voor de luchthaven aan de Sasweg 4 te Sprang-Capelle, gemeente Waalwijk, Ministerie van Infrastructuur en Milieu

*Datum: 18 augustus 2016*

*Nummer: ILT-2016/25793*

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen de aanvraag van de provincie Noord-Brabant, ontvangen op 19 februari 2016, contactpersoon de heer R.M.P. Broeren, e-mail: rbroeren@brabant.nl, voor een verklaring veilig gebruik luchtruim voor een luchthaven aan de Sasweg 4 te Sprang-Capelle, gemeente Waalwijk;

Gezien de luchthavenregeling van de provinciale staten van Noord-Brabant voor een luchthaven voor gemotoriseerde schermvliegtuigen te Sprang-Capelle gelegen in de gemeente Waalwijk, dat volgens artikel 8.49 Wet luchtvaart niet in werking treedt dan nadat de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft verklaard dat het veilig gebruik van het luchtruim door het luchthavenluchtverkeer is gewaarborgd;

Gelet op artikel 8.49, eerste lid jo. artikel 8.64, zesde lid van de Wet luchtvaart;

Overwegende het besluit van provinciale staten van 22 januari 2016 met documentnummer 3914979;

Besluit:

### Artikel 1

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu verklaart dat met de inwerkingtreding van dit besluit het veilig gebruik van het luchtruim door het luchthavenluchtverkeer, zoals genoemd in de luchthavenregeling voor een luchthaven voor gemotoriseerde schermvliegtuigen aan de Sasweg 4 te Sprang-Capelle, kadastraal bekend gemeente Waalwijk, aanduiding 310 tot en met 313, 319 tot en met 321, 433, 434 en 806 met documentnummer 3914979, is gewaarborgd op grond van de door de provincie aangeleverde informatie die is beoordeeld op technisch-operationele veiligheidscriteria, voortvloeiende uit (inter)nationale luchtvaart wet- en regelgeving.

### Artikel 2

Aan deze verklaring zijn de volgende voorschriften en beperkingen verbonden:

- a) De exploitant van de luchthaven coördineert minimaal één uur vóór aanvang van de vliegactiviteiten met het Onderdeels Coördinatie Centrum (OCC) van het Defensie Helikopter Commando (DHC) (tel. 0161 296770) om zijn vluchtuitvoering af te stemmen vanwege de ligging ten opzichte van het militaire laagvlieggebied Bergse Maas 1-3 en GLV IX en/of de VO-route. Instructies van deze dienst worden onverwijld opgevolgd;
- b) iedere operationele wijziging, zoals een nieuwe luchtvaartactiviteit vanaf deze of andere luchthaven of wijziging in ruimtelijke ordening, zoals het plaatsen van obstakels in de omgeving, die een veilige vluchtuitvoering negatief beïnvloedt, betekent een wijziging van de uitgangspunten waarop deze verklaring is gebaseerd en leidt tot ongeldigheid van deze verklaring;
- c) het operationeel gebruik van de luchthaven is pas dan weer toegestaan nadat de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu opnieuw heeft verklaard dat het veilig gebruik van het luchtruim is gewaarborgd;
- d) de luchthavenexploitant en de provincie zijn verantwoordelijk voor het signaleren en melden van gewijzigde omstandigheden.

### Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking op de eerste dag na plaatsing in de Staatscourant en geldt,



behoudens intrekking op grond van artikel 2, onderdeel b, voor onbepaalde tijd.

*DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,  
M. van Velzen  
Senior Inspecteur*

### **Bezwaarmogelijkheid**

Tegen dit besluit kunt u binnen een termijn van 6 weken na dagtekening bezwaar indienen. Het bezwaar moet minimaal bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar kan onder vermelding van 'bezwaar' worden gestuurd naar het volgende adres:

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).